

AGROTRON M



Printed in Germany



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE.

L'AGROTRON A LA

Toit ouvrant avec pare soleil et quatre projecteurs de travail intégrés. Idéal pour les travaux avec le chargeur frontal.

Capot moteur plongeant pour assurer une excellente visibilité sur l'avant et au chargeur frontal. Offre un travail sûr et une bonne manœuvrabilité dans les espaces réduits.

Des moteurs turbo-diesel DEUTZ les plus modernes avec la technologie Common-Rail DEUTZ (DCR). Selon le modèle, doté de la technique à deux et quatre soupapes et d'un recyclage des gaz d'échappement, permettant de réduire la consommation en carburant, de garantir un couple important et une grande nervosité.

Les ailes avant pivotantes sont disponibles en série. Une grande maniabilité et de petits rayons de braquage sont aussi garantis même avec des pneumatiques de 34" à l'avant.

Le relevage avant intégré d'une puissance de levage atteignant 4.500 kg et la prise de force avant électrohydraulique dont le régime est de 1.000 tr/min font de l'Agrotron un véritable tracteur pour les travaux combinés. Sa conception optimisée permet l'attelage avant de faucheuses ou de trémies pour les semences.



Exclusivement chez DEUTZ-FAHR :
24 mois de garantie
plus tout les Agrotron
à partir de 132 cv.



DEUTZ Common-Rail. La technologie pour la consommation en carburant la plus faible et la réponse la plus rapide.



Le recyclage externe des gaz d'échappement réduit considérablement les émissions.



Feu vert pour le bio diesel à 100% : économie d'argent et ménagement de l'environnement.

A PUISSANCE M.

La cabine la plus spacieuse qui soit, pour un travail détendu et non fatigant. Doté d'une climatisation en série et de commandes ergonomiques d'une grande simplicité d'utilisation.

Système hydraulique très performant avec une capacité de relevage atteignant 9.200 kg. EHR avec système de diagnostic intégré de série. Circuit hydraulique distinct pour la direction. Jusqu'à six distributeurs auxiliaires électriques et commande confortable via une touche sur PowerComS, molette de défilement ou joystick.

Quatre régimes de prise de force économiques de série. Réduction de la consommation de carburant pour tous les travaux grâce aux prises de force économiques ECO (540 E et 1.000 E). Commande automatique des prises de force, du pont avant et des blocages de différentiels en relation avec la hauteur du relevage, la vitesse et l'angle de braquage (ASM).

Boîte de vitesses à 4 rapports sous charge. Powershuttle. APS avec deux mémoires programmables (ProfiLine). Technologie des boîtes de vitesses moderne et pratique avec un excellent étagement et des passages de vitesses en douceur pour plus de confort.

Concept de suspension intégré en parfaite harmonie avec la suspension hydropneumatique du pont avant et une suspension de cabine mécanique et pneumatique. La sécurité et le confort de conduite en sont nettement accrus.



Économiser du carburant aussi à 40 km/h grâce au régime moteur réduit.



Une transmission économiques : 40 ou 50 km/h.



Équipé en série de 4 vitesses de prise de force : 540/540 E/1.000/1.000 E



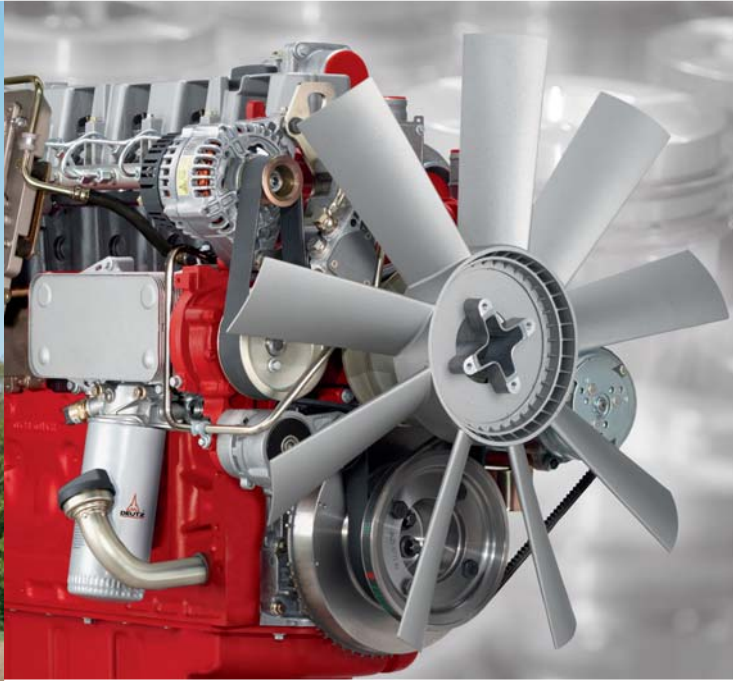
Les tracteurs DEUTZ-FAHR permettent d'économiser jusqu'à 15 % de diesel grâce à une technologie moteur innovante, et une transmission à haut rendement.

FAÎTES VOUS PLAISIR : FORCE ET ECONOMIE.



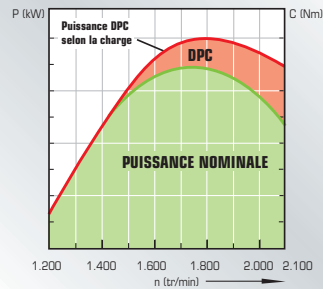
AVANTAGES

- Moteurs turbo-diesel DEUTZ Common-Rail (DCR) puissant, économique et fiable à 2 et 4 soupapes et régulation entièrement électronique du moteur EMC (Electronic Motor Control)
- Dans chaque situation, la puissance est optimisée grâce au système innovant DPC (DEUTZ-FAHR Power Control)
- Injection haute pression DCR avec une pression d'injection maximale allant jusqu'à 1.600 bar avec une réaction rapide et une consommation faible en carburant
- Sur demande, l'Agrotron M peut aussi être exploité avec une huile végétale pure : l'Agrotron M NaturalPower est disponible départ usine et est doté d'un système à deux réservoirs.
- Les filtres à air avec séparation de poussière à l'éjecteur et les longs intervalles de maintenance réduisent les coûts de service
- DEUTZ-FAHR est le premier fabricant qui concède, départ usine, pour le carburant biodiesel (B100) une garantie de 24 mois. Plus besoin de rééquipements chers ou d'assurances supplémentaires. Dès le départ, on fait des économies.

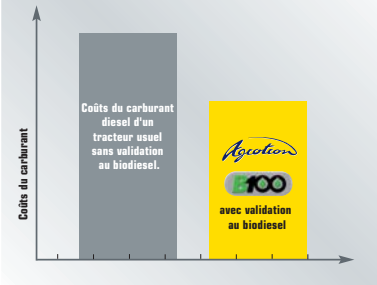


Quatre soupapes et des injecteurs à 7 trous assurent la combustion optimale du carburant.

DEUTZ-FAHR Power Control (DPC)

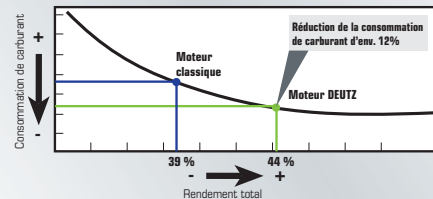


La technologie DPC innovante fournit selon l'état de charge toujours une puissance maximale et la plus économique. Ceci permet de garantir un couple important, une réaction rapide et suffisamment de force de traction même dans les conditions d'emploi les plus difficiles.



Chaque litre de biodiesel permet d'économiser de l'argent comptant. Pour une consommation de 30.000 l/an et un coût inférieur de 15 ct/l, ceci correspond à un avantage prix supérieur à 22.000 euros pour une durée d'emploi de cinq ans.

Consommation de carburant



Puissant, économique et écologique

Nombreux sont ceux qui sont capables de construire des moteurs. Mais l'art est de construire des moteurs puissants et économiques qui correspondent aux directives relatives aux gaz d'échappement en vigueur et lancent en plus ses propres tendances. La philosophie des moteurs de DEUTZ se réduit à un dénominateur simple : Puissant, économique et écologique.

Nous développons pour l'agriculture

DEUTZ-FAHR emploie ici tout un paquet de technologies intelligentes qui garantissent l'augmentation de la puissance, une réduction de la consommation en carburant et des émissions nocives. Ainsi l'initiative biodiesel n'est qu'un projet innovant parmi tant d'autres.

Les emplois changeants dans l'agriculture exigent surtout un savoir faire particulier et de longues expériences au niveau de la conception des moteurs. Mais ils ont

tous un point commun : la puissance doit être disponible quand on en a besoin. Et la consommation doit en même temps être réduite. Les ingénieurs de DEUTZ-FAHR ont réussi à réaliser, ce qui sonne comme un paradoxe, la commande innovante DPC (DEUTZ FAHR Power Control). En combinant la commande du moteur entièrement électronique (EMC) avec la technique DEUTZ Common-Rail (DCR), ils ont créé un système simple mais très efficace de commande du moteur.

Puissant, costaud, économique

Les moteurs turbo-diesel DEUTZ High-Tech 4 et 6 cylindres de l'Agrotron M disposent de la technologie DEUTZ Common-Rail innovante (DCR). Et grâce au DPC, les moteurs se distinguent par leur puissance débitée constante, une surpuissance élevée et un couple saturé. Le conducteur peut travailler de façon détendue sans débrayer parce que le moteur dispose à tout moment d'une grande réserve de couple, d'une plage de puissance constante et d'une

consommation en carburant réduite. Pour un régime maximum de 50 km/h, le moteur tourne à 2.100 tr/mn – pour 40 km/h, ce ne sont même que 1.680 tr/mn. Ceci permet d'économiser du carburant et ménager les oreilles du conducteur.

Diminuer les émissions et la consommation = Protéger l'environnement

Les modèles à quatre soupapes sont équipés de série d'un recyclage externe des gaz d'échappement dans la chambre à combustion. Les émissions de bruit ont été particulièrement prises en compte. Dès la conception des moteurs, toutes les sources de bruit possibles ont été éliminées de façon conséquente. Ainsi un carter-moteur rigide, nervuré, une combustion douce grâce aux buses d'injection à 7 trous, un turbocompresseur des gaz d'échappement Waste-Gate fiable, des amortisseurs de bruit à double enveloppe empêchent la formation de bruits dès l'endroit de leur production.

DES CHANGEMENTS DE RAPPORTS SOUPLES.

LE MOTEUR ET LA TRANSMISSION SONT PARFAITEMENT ADAPTÉS L'UN À L'AUTRE. VOUS AUREZ TOUJOURS LA VITESSE ADAPTÉE À CHAQUE EMPLOI.



Les Agrotron possèdent une boîte de vitesses ZF série 7.200, fiable et éprouvée. La boîte de vitesses entièrement synchronisée comprend essentiellement quatre parties : 4 rapports à passage sous charge, 6 gammes de vitesses, un embrayage multidisques à bain d'huile et une gamme de 4 vitesses rampantes.

Les contraintes auxquelles est soumis l'embrayage lors du passage des vitesses sont sensiblement réduites en raison de sa position dans la transmission. En effet, il est situé entre le compartiment des vitesses mécaniques et celui des rapports sous charge. Un radiateur garantit une

température optimale de l'huile, et par conséquent, une lubrification sûre de la transmission. L'embrayage est actionné au choix via la pédale ou via un bouton dans le levier de commande. L'amortisseur de torsion Hydrodamp facilite les démarrages en douceur et réduit les à-coups lors des changements de vitesse.

Étagement et vitesses

L'étagement des 40 vitesses en marche avant et arrière est optimal et procure aux Agrotron une polyvalence exceptionnelle. La plage totale de vitesse s'étend suivant la configuration et les pneumatiques de 390 m/h à 50 km/h. De plus, il existe

10 rapports dans la plage principale de travail de 4 à 15 km/h. La vitesse maximale est de 50 km/h en série, mais est réduite à 40 km/h suivant la législation. Ainsi, l'abaissement du régime moteur à 40 km/h réduit considérablement la consommation de carburant et le bruit généré par le moteur. Le passage sous charge permet d'augmenter les vitesses de travail d'environ 20% ou de les réduire d'environ 17%. Le conducteur peut, par exemple, utiliser le tracteur de manière optimale pour labourer à pleine puissance de 4,5 à 10 km/h en exploitant seulement la puissance constante et les 4 rapports sous charge, sans avoir

AVANTAGES

- ▶ Boîte de vitesses ZF de la gamme 7.200 : construction simple et fiable
- ▶ Passages de vitesses souples
- ▶ Démarrage, arrêt et changement de sens de marche sans embrayer
- ▶ Embrayage confort de série
- ▶ SpeedMatching pour l'adaptation automatique des niveaux de vitesse sur tous les modèles
- ▶ APS en série sur le ProfiLine
- ▶ Adaptation optimale de l'étagement de la boîte de vitesses à la puissance du moteur, donc pas de rapports supplémentaires inutiles
- ▶ Informations claires et rapides pour le conducteur avec un diagnostic intégré
- ▶ Pas d'interruption du couple aux roues avec les rapports à passage sous charge



Changement de sens de marche sans débrayer avec le Powershuttle en série.



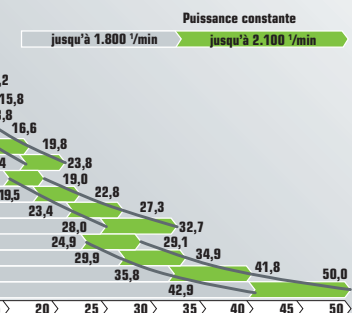
L'affichage central des passages de rapports sous charge se trouve dans le champ visuel, sur le montant latéral.

Vitesses rampantes



Vitesses normales

Vitesses avec des pneumatiques 580/70 R38



Des économies dans toutes les gammes : pas de passage de rapports sous charge inutile grâce à la symbiose totale du moteur et de la boîte de vitesses. Le conducteur peut conduire sans passer de vitesses tout en économisant du carburant.

à changer de gamme. La 3ème gamme couvre une plage de vitesse de 9 à 16 km/h sans interruption du couple aux roues : idéal pour réaliser tous les travaux de surface.

Powershift

Grâce aux passages sous charge, 4 rapports électro-hydraulique peuvent être actionnés par un commutateur placé sur l'accoudoir ou par le levier de commande PowerComS. Les niveaux de vitesse s'adaptent automatiquement lors du changement de vitesse (Speed-Matching).

Inversion

L'inverseur hydraulique permet de changer de sens de marche (AV/AR). Le levier Powershuttle, avec ses positions marche avant, point mort et marche arrière, se trouve à gauche sous le volant, facilement accessible, il permet de démarrer sans avoir à utiliser la pédale. La gamme enclenchée et le rapport Powershift engagé ne changent pas lors de l'inversion du sens de marche. Le Powershuttle est particulièrement avantageux pour les manœuvres en bout de champ ou avec le chargeur frontal car la main droite reste libre pour effectuer d'autres opérations.

Plus qu'un passage sous charge : l'Automatic Powershift (APS)

Uniquement dans la version ProfiLine, l'APS se charge de sélectionner le meilleur rapport sous charge selon les conditions rencontrées. Au transport comme au champ, l'APS changera de rapport en fonction de la charge moteur et de son régime afin d'accroître votre productivité. Le conducteur change les 24 vitesses sans actionner l'embrayage. L'APS adapte les niveaux de vitesse automatiquement à la vitesse et au régime du moteur lors du changement des six vitesses. Deux mémoires de programmes permettent de stocker les rapports sous charge selon les besoins.

UN TRAVAIL TOUT SIMPLEMENT PLUS PRODUCTIF.

COMMANDE INTUITIVE DE TOUTES LES FONCTIONS : COMFORTIP EST UNE AIDE PRÉCIEUSE POUR LE CONDUCTEUR.



On peut aussi se simplifier le travail

Est-il réaliste de vouloir standardiser des systèmes de gestion des tracteurs adaptés à tous les travaux réalisables dans les exploitations agricoles? Ne serait-il pas plus judicieux de pouvoir adapter des automatismes à la demande, en fonction du travail à exécuter tout en conservant une grande facilité d'utilisation? C'est aujourd'hui possible grâce au Comfortip.

Comfortip

C'est très exactement l'objectif recherché par le concept DEUTZ-FAHR, c'est-à-dire par le levier PowerComS et sa fonction Comfortip (de série sur la version Profi-Line). En effet, il permet de mémoriser et de rappeler une suite d'actions répétitives,

par simple mouvement du levier. Les séquences mémorisées apparaissent sous la forme d'icônes sur l'infocenter de manière à informer le conducteur de la prochaine fonction qu'il va activer. Un mouvement vers la gauche du PowerComS en appuyant simultanément sur la touche de sécurité située sur sa face arrière démarre la mémorisation. Il suffit alors d'effectuer normalement sa manœuvre pour entrer en mémoire les actions correspondantes. Une impulsion sur le PowerComS ou sur les touches correspondantes de l'accoudoir multifonctions permet de commander l'exécution de chacune des fonctions. La séquence mémorisée peut ensuite être mise en œuvre autant de fois que souhaité et reste même en mémoire après l'arrêt de l'Agrotron. Le

conducteur bénéficie ainsi d'un confort et d'une efficacité remarquables.

Accroissement de la productivité assuré

Grâce au Comfortip, il est ainsi possible de mémoriser et d'appeler différentes séquences contenant jusqu'à 16 fonctions avec un levier unique. Le conducteur personnalise la conduite de son Agrotron en fonction des différents travaux et accroît de cette façon sa productivité. Les cycles de commande mémorisés accroissent en outre la sécurité de conduite en évitant les fausses manœuvres.

Gestion automatique de la traction avant

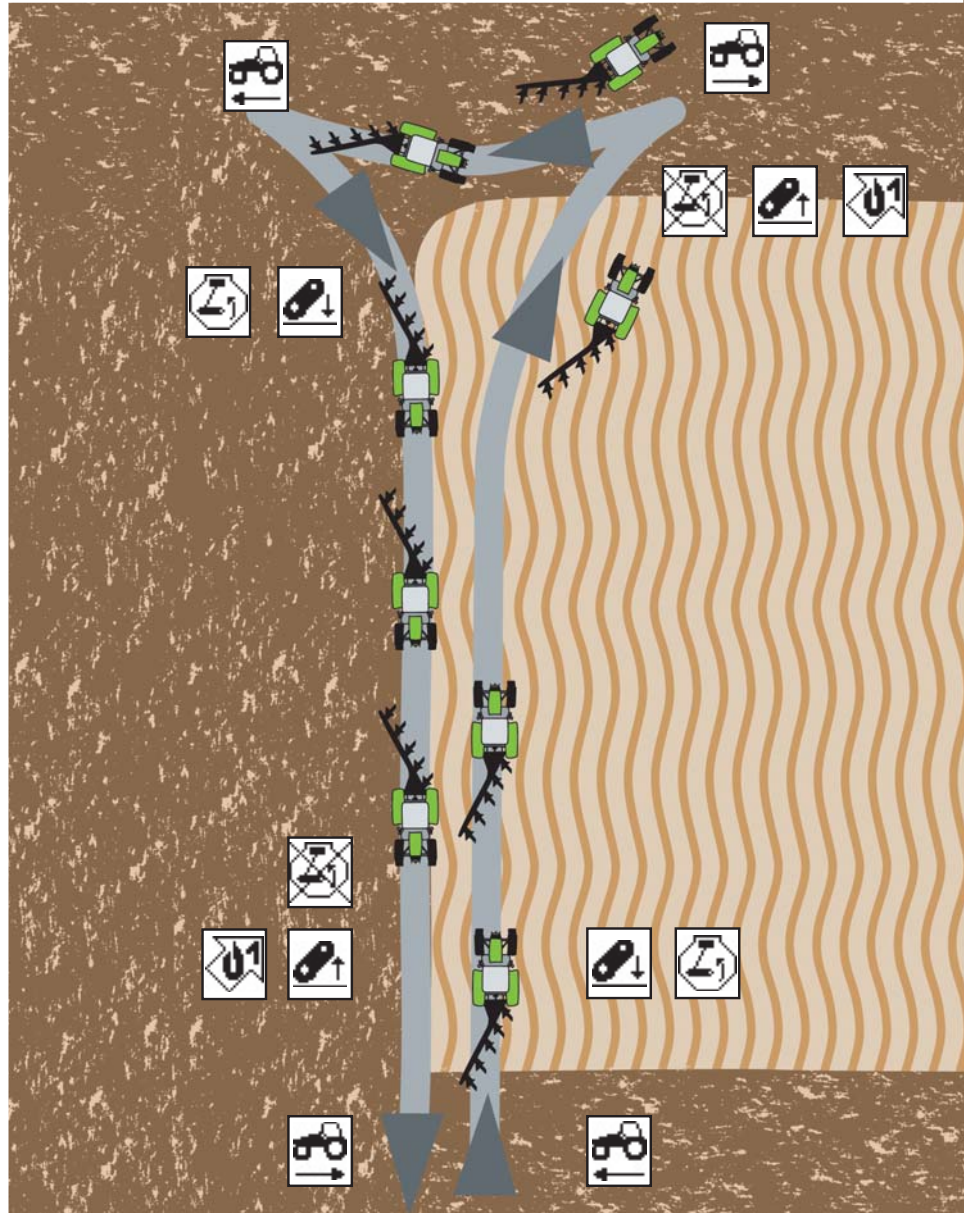
Dispositif d'une grande utilité car les situations qui l'exigent sont multiples comme








AVANTAGES

- Sécurité opérationnelle la plus grande possible – plus de contorsion et de recherche gênantes des commutateurs de fonction
- Augmentation de la productivité du conducteur grâce à un travail concentré et détendu
- Gestion de commande à manipulation intuitive simple avec programmation individuelle et jusqu'à 16 fonctions par suite de commande.
- Appel des fonctions via le levier de commande PowerComS
- Éviter les erreurs de commande
- Intervention manuelle possible à tout moment
- Gestion automatique de la traction avant garantit l'engagement et le désengagement automatique de toutes roues motrices et des deux blocages de différentiels
- Radar sur demande



par exemple labourer des sols hétérogènes ou transporter avec des remorques lourdement chargées sur route ou sur terrain gras. La gestion automatique de la traction totale, c'est-à-dire l'engagement et le désengagement du pont avant et des blocages de différentiels avant et arrière à 100%, est intégralement assurée par l'ASM. En fonction de l'angle de braquage et de la vitesse, l'ASM active et désactive le pont avant et les blocages de différentiels sous charge. De plus, le patinage est également pris en compte si le tracteur est équipé d'un capteur radar, avec l'ASM. Même dans des conditions difficiles, la traction est maximale ainsi que la sécurité de fonctionnement. Il va de soi que le confort de conduite n'a pas d'équivalent.



- | | | | |
|--|---|---|---|
|  Marche avant |  Appel du régime de travail du moteur |  Montée de la charrue |  Marche AR |
|  Descente de la charrue |  Appel du régime de manœuvre du moteur |  Retournement de la charrue (distributeur 1) | |



Toutes les fonctions du Comfortip sur un coupe d'œil.

PERFORMANCES HYDRAULIQUES.

LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET LA PUISSANCE DE RELEVAGE RÉPONDENT AUX EXIGENCES LES PLUS ÉLEVÉES.



On n'a jamais assez de puissance hydraulique aujourd'hui. C'est pourquoi l'Agrotron M est doté en série d'un système hydraulique qui répond déjà aux exigences les plus élevées avec un débit de 120 l/mn et une pression du système de 200 bar.

Load-Sensing installation hydraulique

Le système Load sensing équipe en standard la série Agrotron M. Ce système LoadSensing fonctionne avec une pompe à pistons axiaux à débit variable régulés par la demande des récepteurs. Quand l'annexe prélève de l'huile, la pression du système diminue et ce n'est qu'à ce mo-

ment-là que la pompe de réglage débite automatiquement de l'huile de sorte que la pression dont le consommateur a besoin, soit maintenue. Le consommateur ayant le besoin en pression le plus élevé détermine la pression actuelle du système. Le débit peut s'élever à 120 l/mn max. ; la quantité d'huile exportable s'élève à 40l.

Conduite sur route calme

Lors des trajets rapides sur route, des vibrations occasionnées par l'outil peuvent apparaître dans le relevage hydraulique et compromettre la sécurité et le confort de conduite. L'Agrotron dispose

en série d'un amortisseur d'oscillations qui s'active automatiquement dès que la vitesse atteint 8 km/h, et compense les mouvements par des contre-réactions instantanées et ciblées du relevage hydraulique.

Une énorme puissance de levage

Des vérins de relevage largement dimensionnés autorisent une puissance de relevage de 9,2t. Attelage et dételage rapides d'outils s'effectuent en toute sécurité au moyen d'une commande externe du relevage sur l'aile arrière. Les attelages rapides des Cat. II/III facilitent l'attelage d'appareils lourds.

AVANTAGES

- Rendement accru
- Débit d'huile variable en fonction des besoins des récepteurs
- Décharge thermique de l'hydraulique et de la transmission grâce au réglage de quantité de série
- Débit très élevé jusqu'à 120 l/mn – quantité d'huile exportable de 40 l/mn
- Quatre distributeurs auxiliaires mécaniques ou électriques (ProfilLine) en série
- Intégration des distributeurs auxiliaires dans la gestion des commandes
- Amortissement des vibrations et retour sans pression en série
- Raccordement direct des outils (Power-Beyond) sur demande
- Puissance de levage très élevée de 9,2 t
- Bras inférieur avec stabilisateurs automatiques



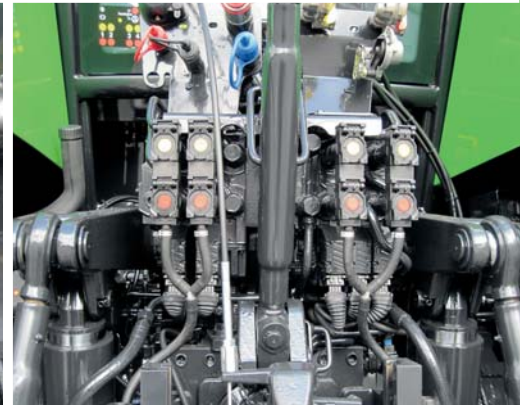
Jusqu'à six distributeurs auxiliaires peuvent être commandés.



Dans l'actionnement à l'arrière des versions ProfilLine, la commande d'un distributeur auxiliaire peut être intégrée sur demande.



L'Agrotron M est doté sur demande de prises Power-Beyond pour le raccordement direct d'outils.



Disposition claire : les raccords hydraulique à l'arrière.

Contrôle électronique du relevage

Tous les Agrotron sont équipés en série d'un relevage à contrôle électronique (EHR). Ses fonctions et ses capteurs sont en permanence surveillés par un système de diagnostic intégré. Le système réalise automatiquement un contrôle avec le programme de diagnostic à la mise en service du relevage. La commande de l'EHR est intégrée à l'accoudoir multifonctions ou au levier de commande PowerComS. A droite sur la console, on trouve les fonctions suivantes : contrôle d'effort de traction, contrôle de position, contrôle combiné effort-position, sensibilité, contrôle du patinage (s'il y a un radar), limitation

de la hauteur de relevage, réglage de la vitesse de descente.

Six distributeurs auxiliaires sur demande

L'Agrotron M est doté en série de quatre distributeurs auxiliaires mécaniques à simple et double effet. Ils sont commandés via un levier en croix (1+2) et un levier simple (3+4) et disposent de quatre fonctions (Montée, Descente, Neutre, Position flottante). Les versions ProfilLine sont dotées de six distributeurs auxiliaires électriques. Ils sont commandés au choix via le levier de commande PowerComS, le joystick ou les molettes de défilement dans la console latéral.

Power-Beyond

Grâce au raccord Power-Beyond, la totalité de l'huile débitée par la pompe à pistons axiaux peut alimenter directement un outil qui dispose ainsi de son propre système LoadSensing. Une arracheuse-chargeuse de pommes de terre ou une remorque autochargeuse pourra, par exemple être alimentée directement en huile à partir de la pompe à piston axiale.

LES 4 RÉGIMES DE PRISE DE FORCE : UNE RÉELLE ÉCONOMIE.

L'EMPLOI RÉSOLU DE PRISES DE FORCE ÉCONOMIQUES PERMET D'ÉCONOMISER JUSQU'À 12% DE CARBURANT ET DE RÉDUIRE L'USURE ET LES BRUITS.



L'Agrotron est le seul tracteurs dotés en série d'une prise de force arrière à 4 régimes (540/540 E/1.000/1.000 Etr/min), qui offre une multitude d'emplois économiques.

La prise de force peut être actionnée depuis la cabine ainsi que depuis le garde-boue arrière à l'aide d'un bouton-poussoir. La commande électrohydraulique assure

un démarrage modulé qui protège les outils. La prise de force se désactive automatiquement en cas de montée du relevage. Sur la version ProfilLine, la prise de force se réactive automatiquement lors de l'abaissement du relevage. Cela évite les fausses manœuvres et protège les outils.

Économiser pour tous les travaux

Les prises de force économiques (540 E et 1.000 E) ne réduisent pas uniquement la consommation de carburant, la charge du moteur et les bruits grâce au fonctionnement à bas régime. Elles ménagent aussi la santé du conducteur et l'environnement. La prise de force économique se situe toujours dans une plage de consom-

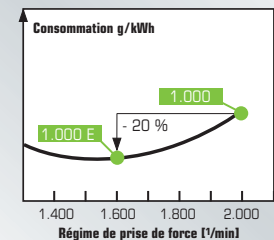
AVANTAGES

- Désactivation automatique lors de la montée du relevage et réactivation automatique lors de l'abaissement du relevage; temps de commutation réglable par le conducteur
- Prise de force arrière avec quatre régimes en série, dont deux prises de force économiques avec régime moteur réduit
- Prises de force économiques avec régime moteur réduit
- Adaptation simple des différents profils d'arbre de sortie
- Démarrage modulé de la prise de force



Caractéristiques de la prise de force arrière – Agrottron M

Embrayage	embrayage multidisque à bain d'huile
Commande	électro-hydraulique
Choix du régime	dans la cabine depuis le siège
Arbre de sortie	profil 1 ³ / ₈ " à 6 ou 21 dents
Régimes	régime moteur correspondant [tr/min]
540	2.005
540 E	1.608
1.000	1.995
1.000 E	1.600



Grâce à la prise de force économique, l'Agrottron travaille dans la plage de régime à consommation optimisée de 1.600 tr/min. Le régime est réduit de 20 %, la consommation de 12 %.



Les gammes se présélectionnent depuis la cabine.



L'embout de prise de force démontable se change rapidement.

mation très avantageuse et dans une zone de régime où le moteur DEUTZ conserve un niveau de couple et de puissance très élevé. La prise de force économique développe suffisamment de puissance pour assurer bon nombre de travaux.

Prise de force avant

La prise de force AV en option, dont le

régime est de 1.000 tr/min, est directement entraînée par le moteur. Sa commande électro-hydraulique est modulée à l'aide d'un bouton-poussoir. Elle fonctionne indépendamment de la prise de force arrière. Grâce à la modulation de l'embrayage multidisques à bain d'huile, l'outil démarre toujours en douceur, quelle que soit la charge.

DE LONGUES ANNÉES DE TRAVAIL DANS LE CONFORT.

**LE CONCEPT DE LA CABINE
ET DE LA SUSPENSION FAIT
DE L'AGROTRON M UN TRACTEUR
UNIQUE EN SON GENRE.**



Le pont avant suspendu

L'Agrotron est équipé d'un pont avant avec suspension en série dans sa version à 50 km/h (pour les pays où la législation le permet). La version 40 km/h peut en être équipée en option. La suspension accroît nettement la sécurité et le confort de conduite. Le pont avant est fixé de maniè-

re pendulaire sur un balancier. Ce dernier est articulé au berceau et s'y trouve relié au moyen de deux vérins hydrauliques. La suspension oléopneumatique est assurée par deux accumulateurs sous pression de 1,4 litre chacun. La suspension n'a aucune influence sur l'angle d'oscillation ni sur l'angle de braquage : oscillations du pont

avant et système de suspension sont totalement indépendants l'un de l'autre. Le système offre l'avantage d'être progressif. Ainsi, plus la vitesse augmente, plus son effet est sensible.

La suspension mécanique de la cabine

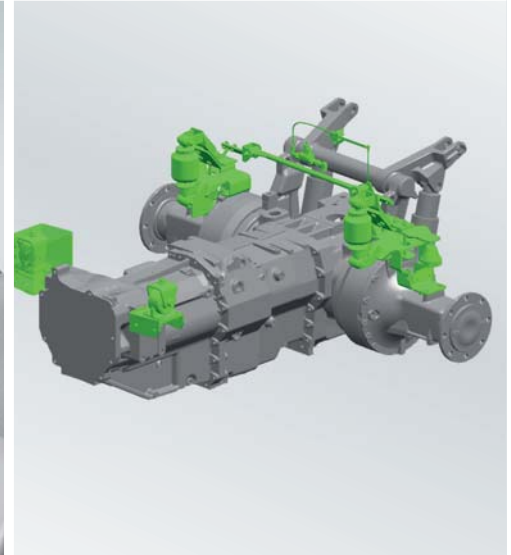
Grâce à la suspension mécanique, les vi-

AVANTAGES

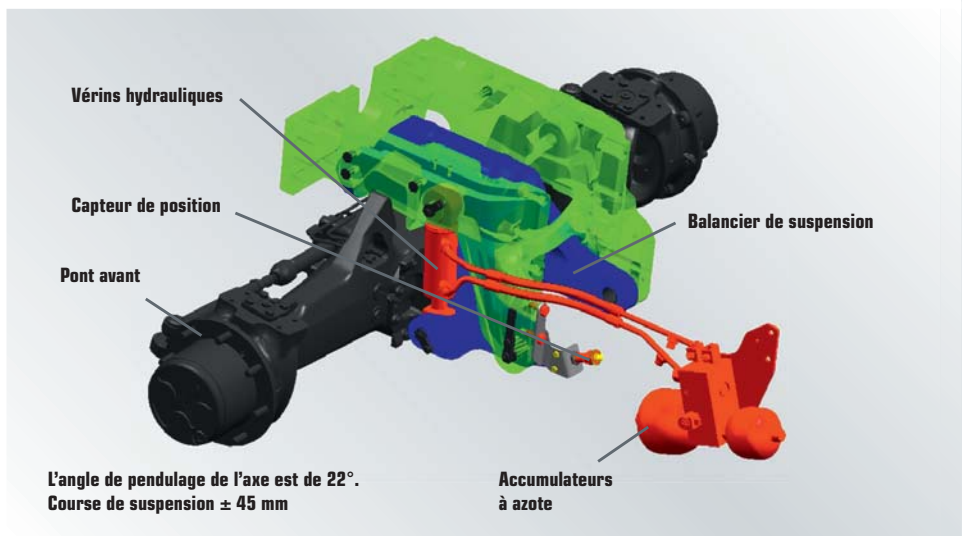
- Amélioration de la sécurité de conduite et augmentation du confort de conduite
- Absorption des vibrations afin de préserver la santé du conducteur
- Adaptation automatique des éléments de suspension à la route ou au champ
- Contrôle des mouvements d'oscillations et de roulis, donc sollicitations plus faibles sur la cabine et des pièces de transmission
- Décalage du centre de gravité du tracteur vers l'avant lors du freinage
- Système de suspension nécessitant peu d'entretien
- Système d'amortissement inusable



Le siège grand confort de type pneumatique dispose de onze fonctions et réglages différents, ce qui permet à chaque conducteur de trouver la position qui lui convient.



Un confort de conduite extraordinaire grâce à la cabine à suspension pneumatique.



L'angle de pendulage de l'axe est de 22°.
Course de suspension ± 45 mm

Accumulateurs à azote

Confortable et sûr : La suspension de pont avant de l'Agrotron M.

brations sont réduites d' $\frac{1}{3}$ au niveau du conducteur, ce qui réduit d'autant l'impact négatif de ces micro-chocs sur sa santé, en particulier sur la colonne vertébrale.

La suspension pneumatique de la cabine

La suspension de la cabine à correction automatique d'assiette indépendamment

de la charge est alimentée par le circuit pneumatique du tracteur et offre ainsi un confort de conduite optimal. La course de suspension est de 80 mm quelque soit la charge de la cabine. Même à faible vitesse, la réduction des vibrations est déjà perceptible. La suspension pneumatique de la cabine procure un confort de

conduite comparable à celui d'un camion moderne. Les suspensions du pont avant, de la cabine et du siège du conducteur fonctionnent en harmonie et complémentarité, offrant ainsi un confort inégalé.

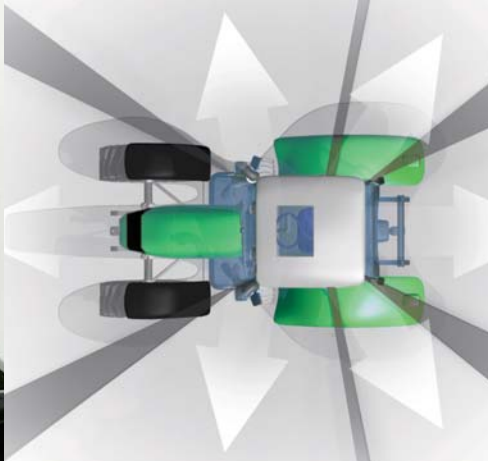
TOUJOURS ACCUEILLANT.



Printed in Germany

AVANTAGES

- Cabine Agrottron S-Class panoramique
- Vitrage de la cabine grande surface de 6,5 m² pour une vue panoramique de 320°
- Un toit vitré avec pare-soleil permet une grande visibilité pour les travaux avec le chargeur frontal
- Jusqu'à 13 projecteurs de travail à l'avant et l'arrière pour bien éclairer les zones de travail
- Projecteurs au xénon sur demande
- Passage de câbles permettant de laisser le hayon arrière fermé
- Climatisation de série
- Cabine pressurisée avec 2 filtres contre la pénétration de la poussière et des polluants



Un concept de cabine qui reste une référence : avec une visibilité sur 320° et une surface vitrée de 6,5 m², la spacieuse cabine panoramique de l'Agrottron fait partie des plus grandes existantes sur le marché.

Grâce à 14 bouches d'air réglables, la buée disparaît rapidement des vitres et une atmosphère agréable se crée dans la cabine.

Pour travailler de manière détendue et productive, le conducteur a besoin d'une totale liberté de mouvement et d'une disposition fonctionnelle et claire des commandes. La cabine Agrottron S-Class spacieuse DEUTZ-FAHR avec vue panoramique est une véritable avancée technique qui offre une visibilité sans obstacle et toutes les caractéristiques de confort qui facilitent la vie du conducteur.

Des marchepieds galvanisés antidérapants et un grand angle d'ouverture des portières assurent un accès simple et sûr. À l'intérieur règnent une atmosphère agréable et une sensation d'espace qui font référence. Le siège pneumatique grand confort pour les basses fréquences et la suspension pneumatique optionnelle de la cabine ne sont que deux des principaux éléments d'équipement d'une cabine moderne.

L'éclairage

La cabine et son accès s'éclairent automatiquement lorsque l'on ouvre la portière. Ainsi, on peut monter et descendre dans l'obscurité sans danger. Le puissant éclairage de l'Agrottron donne un sentiment de sécurité et accroît la produc-

tivité pour les travaux de nuit. Ce sont jusqu'à 12 projecteurs principaux et de travail à l'avant et l'arrière qui permettent d'éclairer une surface de 500 m² autour du tracteur.

Le siège passager

Le siège rabattable du passager est un siège à part entière, il est parfaitement intégré à la cabine. Une barre de protection et une sécurité enfant sur la serrure de la portière le rendent en outre très sûr. Un emplacement dans le dossier du siège du passager permet de stocker des documents.

L'insonorisation

Le faible niveau sonore à l'intérieur de sa cabine fait de l'Agrottron l'un des plus silencieux dans sa catégorie de puissance. Ce niveau exceptionnellement bon est obtenu grâce à la conception déjà très silencieuse des moteurs et au déplacement conséquent des composants générateurs de bruit ou favorisant la transmission d'ondes sonores hors de la cabine. Une paroi isolante supplémentaire entre le compartiment moteur et la cabine améliore considérablement l'insonorisation de cette cabine monobloc.

Excellente climatisation

La puissante ventilation à 4 vitesses du chauffage et de l'aération de la cabine de l'Agrottron peut atteindre un débit de 580 m³/h et procure ainsi rapidement une ambiance agréable et constante. L'air frais est aspiré via des filtres intégrés aux montants centraux gauche et droit. Des conduits courts répartissent l'air dans des zones très ciblées de la cabine grâce à 14 bouches réglables. L'Agrottron est équipé d'une climatisation compacte utilisant un gaz écologique. Elle garantit un changement rapide de la température et permet une commutation air frais/air recyclé vous assurant des vitres exemptes de buée grâce au séchage de l'air. De plus, une légère pressurisation de la cabine empêche la poussière ou les polluants de pénétrer. Les vitres teintées et les stores du pare-brise ainsi que le hayon arrière protègent le conducteur du soleil. Un toit avec pare-soleil offre une protection supplémentaire.

LA SIMPLICITÉ DE LA PRISE EN MAIN.

La commande de l'Agrotron ne pose aucun problème. Tous les leviers et commutateurs sont de formes et de couleurs différentes, sont disposés de façon logique et claire et regroupés en groupes fonctionnels et selon la fréquence d'emploi dans une console de commande sur le côté droit.

L'accoudeur multifonctions

Toutes les unités de commande importantes pour la commande de l'EHR, de la commutation sous charge, la mémorisation du régime du moteur et de l'accélérateur sont intégrées dans l'accoudeur de droite. Les commutateurs et régulateurs sont disposés selon leur degré de priorité et facile à distinguer grâce à leurs formes et couleurs différentes. L'accoudeur est réglable individuellement en longueur selon les besoins de chaque conducteur et améliore le confort de commande. Un éclairage incident tamisé éclaire les éléments de commande pendant le travail durant la nuit.

- 1 Accélérateur manuel électronique
- 2 Mémorisation du régime moteur
- 3 Commande des rapports sous charge (avant/arrière)
- 4 Commande du relevage Montée/Descente, activer EHR, arrêt et terrage rapide
- 5 Prise de force avant Marche/Arrêt
- 6 Prise de force arrière Marche/Arrêt
- 7 Prise de force automatique Marche/Arrêt
- 8 Commande d'entraînement (ASM)
- 9 Traction avant
- 10 Blocage des différentiels



AVANTAGES

- ▶ Poste de travail parfaitement ergonomique pour un travail sûr, grâce aux éléments de commande ne prêtant pas à confusion
- ▶ Regroupement des éléments de commande en groupes fonctionnels
- ▶ Powershuttle facile à saisir à gauche du volant
- ▶ Adaptation rapide, individuelle au conducteur grâce au volant réglable, au siège du conducteur et aux accoudoirs multifonctions
- ▶ Détection rapide de tous les états de service grâce à l'excellente lisibilité de l'affichage grâce à une bonne visibilité sur le tableau de bord
- ▶ Climatisation en série avec commutation air frais/air recyclé
- ▶ Faibles émissions de bruits grâce à une réduction drastique des bruits
- ▶ Siège pneumatique pour les basses fréquences avec plus de 11 fonctions différentes et réglages individuels





- 1 Tachymètre
- 2 Niveau de carburant
- 3 Température du moteur
- 4 Voyant de signalisation et de contrôle
- 5 Affichage numérique
- 6 Voyant de signalisation et de contrôle
- 7 Compteur d'heures de service
- 8 Vitesse de déplacement
- 9 Vitesse de la prise de force avant
- 10 Vitesse de la prise de force arrière
- 11 Patinage

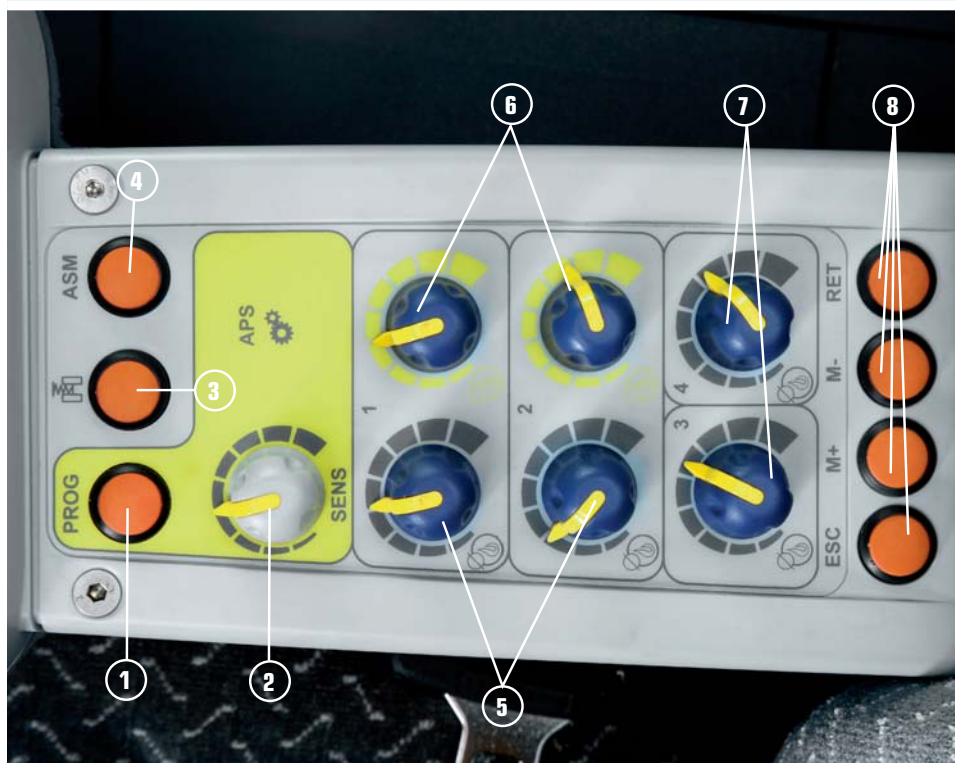
Le Centre d'informations

Grâce au Centre d'informations, le conducteur a toujours sous les yeux tous les états d'exploitation du tracteur. Les affichages de fonction, tels que les vitesses de prise de force et les régimes, sont numériques; en plus des messages de maintenance et de dysfonctions sont indiqués numériquement et sous forme

de texte. Le régime et la température du moteur ainsi que la réserve en carburant sont affichés de façon analogique. Le verre antireflet, éclairé et antistatique garantit une lisibilité de tous les instruments.

Le moniteur Performance (version ProfiLine)

Le moniteur de performance permet au conducteur de surveiller les paramètres les plus importants en fonction de trois dispositifs disponibles : PDF, relevage ou contrôle manuel. Ceci dans deux mémorisations possibles. Ainsi à chaque instant le chauffeur à la possibilité de visualiser.



- 1 Programmation APS
- 2 Potentiomètre pour sensibilité APS
- 3 Suspension du pont avant
- 4 Commande d'entraînement (ASM)
- 5 Réglage des quantités de débit pour les distributeurs 1 + 2
- 6 Réglage du temps distributeurs 3 + 4
- 7 Réglage des quantités de débit pour les distributeurs 3 + 4
- 8 Touches menu pour la programmation

Le réglage de la quantité et de la durée du débit ainsi que la programmation des vitesses sont d'accès facile sous l'accoudoir de droite.

PROFILINE POUR LES PROS.



Il existe de nombreux types de commande mais peu sont simples, utilisables sans explication et rapidement mémorisables. C'est pour cette raison que les ingénieurs de DEUTZ-FAHR ont veillé tout particulièrement à la fonctionnalité et à la simplicité du pilotage.

Tout conducteur est capable, sans stage préalable, de piloter le tracteur de manière sûre et productive. C'est la raison pour laquelle la version ProfiLine dispose d'un levier de commande innovant : le PowerComS.

Pilotage centralisé

Le nouveau levier de commande PowerComS (de série sur la version ProfiLine), à portée de main, regroupe toutes les fonctions essentielles du tracteur : la commande des rapports sous charge, du relevage arrière et des distributeurs

AVANTAGES

- ▶ Des groupes de commande de différentes couleurs
- ▶ Des symboles clairs pour une conduite intuitive et une mémorisation rapide des commandes
- ▶ Gestion pratique des commandes



- 1** Commande du distributeur électrohydraulique 1
- 2** Commande du distributeur électrohydraulique 2
- 3** Commande du relevage arrière : activation verrouillage montée / descente et terrage rapide
- 4** Inverseur hydraulique Powershuttle
- 5** Commande des rapports sous charge (basculement du PowerComS en AV / AR)
- 6** Commande du Comfortip
- 7** Mémorisation du régime moteur (EMC)
- 8** Accélérateur manuel électronique
- 9** Mise au point mort de la boîte de vitesse
- 10** Blocage des différentiels
- 11** 4RM
- 12** Levier en croix des distributeurs électrohydrauliques 3+4
- 13** Activation de l'APS

hydrauliques, la gestion des commandes intuitives Comfortip et de l'inverseur. De ce fait, le conducteur peut effectuer un grand nombre d'opérations sans jamais ôter sa main du PowerComS. Les avantages sont évidents : gain de temps, sûreté et grande rapidité de réaction car

la commande devient très rapidement intuitive. Plus de changements fastidieux de levier, le conducteur peut se concentrer entièrement sur son travail afin d'accroître sa productivité.

TOUT SOUS CONTRÔLE.



Les fonctions Confortip sont accessibles rapidement par un menu spécifiquement dédié.

Kit mains libres : Le conducteur peut ainsi téléphoner également pendant le travail.

Informé globalement

Clair, facile à manipuler et de compréhension intuitive : le nouvel iMoniteur de DEUTZ-FAHR facilite non seulement la commande du tracteur mais convainc aussi grâce à de nombreuses fonctions utiles supplémentaires.

Commande comme dans une voiture

L'iMoniteur est commandé via un multi-controller qui permet par pression et rotation de déplacer les différents menus de traction aux positions que le conducteur doit régler ou commander. Cette commande correspond au principe que les fabricants de voiture de première classe emploient en général pour la commande d'appareils de navigation et de composants similaires guidés par menu.

Clair et facilement compréhensible

Le graphisme attrayant de l'affichage en noir convainc par sa structure claire et bien ordonnée et utilise des symboles connus de sorte que le conducteur s'y habitue rapidement. Pour le conducteur, il est particulièrement agréable de pouvoir poser le bras sur l'accoudoir pendant la manipulation. Ceci permet d'éviter les erreurs de commande pendant la conduite.

Pour la première fois dans un tracteur

Avec un dispositif mains libres Bluetooth intégré, un lecteur MP3, une radio intégrée et une caméra marche arrière automatique, il apporte pour la première fois des systèmes de commande qui sont connus pour les voitures et qui ont fait leurs preuves dans un tracteur. L'iMoniteur peut aussi être employé pour les appareils commandés ISOBUS de sorte qu'il suffit au conducteur d'avoir un terminal sous les yeux.

TOUJOURS PLUS POUR VOTRE CONFORT !

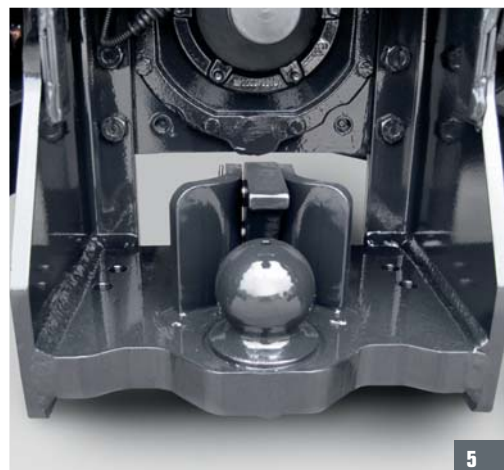




3



4



5



1

6



7



8



9

Même si l'équipement en série de l'Agrotron M est déjà très ample, il est possible de l'agrandir. DEUTZ-FAHR vous propose des équipements optionnels et spéciaux dans tous les domaines. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Il vous conseillera volontiers.

1 Choisissez le chargeur frontal adapté parmi les nombreux chargeurs frontaux de DEUTZ-FAHR et transformez votre Agrotron TTV en véritable tracteur universel.

2 Le système de guidage assisté par satellite Agrosky garantit le paramétrage au centimètre près des tracés. Vous écono-

misez des moyens de production, du carburant et du précieux temps de travail.

3 Piton Fix : le Piton-Fix a un diamètre d'axe de 45 mm et possède une charge maximale de 3.000 kg.

4 Hydraulique avant et prise de force avant : Le montage d'équipements à l'avant transforme l'Agrotron en outil de travail polyvalent. Le relevage avant intégré dispose d'une puissance atteignant 4.5 t. Le régime de la prise de force est de 1.000 tr/min.

5 Des boules d'accouplements soudées sont disponibles en différentes variantes (réglables en hauteur ou soudés).

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers.

6 Un dispositif d'attelage automatique avec commande à distance est disponible sur demande.

7 Jusqu'à six distributeurs auxiliaires peuvent être commandés.

8 Porte-masses et masses à l'avant : répartition optimale du poids grâce aux porte-masses avant munis de masses ou au relevage avant avec masse monobloc.

9 Prééquipement ISOBUS pour la commande des appareils annexés selon DIN 11786.

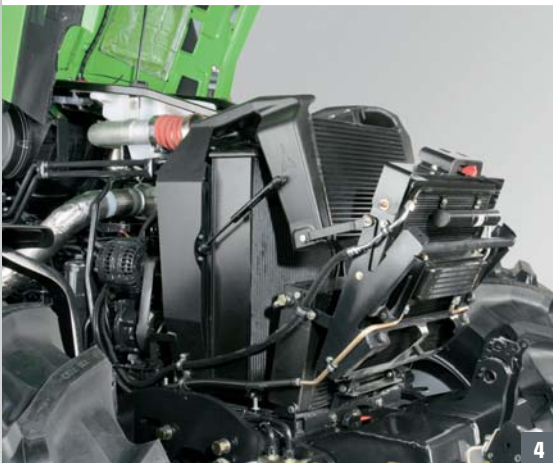
PAS DE TEMPS PERDU.



Printed in Germany

AVANTAGES

- ▶ Longs intervalles d'entretien
- ▶ Vidange de l'huile moteur toutes les 500 h
- ▶ Accès sans outil à tous les points d'entretien importants
- ▶ Nettoyage simple des radiateurs
- ▶ Autodiagnostic de série
- ▶ Frais d'entretien et d'exploitation très réduits, comme les tests de magazines spécialisés indépendants l'ont démontré.
- ▶ Contrôle du jeu des soupapes toutes les 1.500 h



Entretien quotidien rapide

L'entretien quotidien est rapide et ne pose aucun problème. Il s'effectue en un tournemain grâce au capot à ouverture totale sur l'arrière. Des vérins à gaz maintiennent le capot en position ouverte. Tous les organes importants sont accessibles facilement et sans outil. Les niveaux d'huile hydraulique de la boîte de vitesses sont indiqués au moyen d'une jauge transparente placée de manière très lisible. Le niveau d'huile moteur peut être contrôlé sans avoir à ouvrir le capot.

Longs intervalles d'entretien

Les intervalles d'entretien réguliers du moteur sont longs, et même d'une durée exceptionnelle: la vidange ne doit avoir

lieu que toutes les 500 heures et le réglage des soupapes ne doit être contrôlé que toutes les 1.500 heures de service.

1 Le filtre à air du moteur est facilement accessible. Grâce à l'aspiration dans la zone peu poussiéreuse et à l'éjecteur de poussière, les intervalles d'entretien du filtre sont très longs.

2 Les niveaux d'huile hydraulique et de la boîte de vitesses sont indiqués au moyen d'une jauge transparente placée de manière très lisible.

3 Tous les fusibles et les relais sont facilement accessibles et protégés dans la cabine, sur l'aile arrière droite.

4 Le groupe radiateurs se déplie en différents éléments, en quelques secondes, pour être nettoyé.

5 Les deux filtres à air de la cabine sont facilement accessibles dans les montants centraux (B). Leur nettoyage et leur changement ne requièrent aucun outil. Des filtres à charbon sont disponibles sur demande.

6 L'orifice de remplissage d'huile et la jauge de niveau d'huile sont très faciles d'accès. Les longs intervalles d'entretien réduisent les frais d'exploitation.

SÉCURITÉ = PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.



La maintenance DEUTZ-FAHR est un gage de fiabilité.

Beaucoup de gens sont capables de réparer beaucoup de choses. Mais seul le concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît parfaitement votre tracteur. Lui seul dispose d'un personnel formé régulièrement. Il est aussi certain que seuls ces concessionnaires possèdent les outils spéciaux et les appareils de diagnostic pour assurer la sécurité de votre investissement.

L'utilisation de pièces d'origine est une assurance de fiabilité.

Pour les tracteurs, vous ne faites confiance qu'à l'original. N'utilisez donc que des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR et assurent un fonctionnement, une fiabilité sans faille. L'utilisation de pièces d'origine conserve la valeur de revente de votre tracteur.

Lubrifiants DEUTZ-FAHR

Nous recommandons les nouveaux lubrifiants originaux DEUTZ-FAHR. L'excellente qualité de la gamme de produits fabriquée exclusivement pour DEUTZ-FAHR vous garantit que votre tracteur disposera toujours exactement de ce dont il a besoin.

Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers :



Ce prospectus est destiné à l'utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements incomplets. La disponibilité de certains modèles en photo, les équipements série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. Ce sont uniquement les tarifs du concessionnaire qui déterminent si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie de l'étendue de la fourniture série ou non. Les outils et les équipements spéciaux photographiés ne peuvent non plus toujours répondre aux règlements légaux de chaque pays. Ce contrôle incombe au client qui s'appuiera sur les instructions de service après avoir consulté le concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont sous toute réserve ; sous réserve d'erreur. Toutes les caractéristiques contenues dans ce prospectus ne nous engageant en outre pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou par suite à des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications de design et de l'exécution technique ainsi que de la composition de l'équipement série. 308.8543.2.4