

SÉRIE 9



DEUTZ-FAHR
9290 - 9310 - 9340 TTV Agrotron





SPÉCIALEMENT ÉTUDIÉ POUR
VOUS SIMPLIFIER LA VIE.
SPÉCIALEMENT CONÇU POUR
MAXIMISER VOS PROFITS.





SÉRIE 9 TTV AGROTRON	9290	9310	9340
Puissance maxi (Ch/kw)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

En 2050, notre planète sera habitée par 9 milliards de personnes qui auront besoin de manger et d'énergie. Il s'agit d'un défi considérable pour les entreprises agricoles, sachant que la surface agricole n'augmentera pas en conséquence. Et que la demande pour la production agricole sera deux fois plus grande. Cette situation exige donc une nouvelle génération de machines de plus en plus efficaces et durables, quelles que soient les activités à mettre en œuvre dans les champs, de la préparation du sol à la moisson.

A travers la série 9 de DEUTZ-FAHR, les ingénieurs ont développé un tracteur ultra moderne, hyper intelligent et puissant, capable de réaliser et augmenter considérablement le rendement du travail et ce, grâce à son niveau de confort sans égal, l'automatisation des fonctions quotidiennes et les toutes nouvelles technologies. Le tout, en consommant le moins de ressources possibles.

Des phares de travail à LED de 47 000 lumens, la cabine MaxiVision 2 avec écran de 12.8" iMonitor 2.0 et l'équipement Precision Farming le plus innovant qui soit, des moteurs hautement performants allant de 295 Ch à 336 Ch, la transmission à variation continue TTV pour des vitesses précises de 0,2 à 60 km/h à un régime moteur réduit, un système de suspension de pont avant spécialement développé avec des freins à disques pour plus de sécurité, une capacité de relevage de 12 000 kg à l'arrière et un capot à ouverture électrique par bouton poussoir pour accéder rapidement aux points de maintenance, un design incomparable conçu en collaboration avec Italdesign Giugiaro : Chacun des composants de la série 9 est caractérisé par ses innovations et figure parmi ce qu'il y a de mieux sur le marché.

Avec sa série 9, DEUTZ-FAHR offre trois modèles ultra puissants et parfaitement équilibrés, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs agricoles d'atteindre des résultats hors normes.



04-05
▶ PACK LEDS

UN MEILLEUR CHAMP VISUEL EST UNE
CONDITION PRIMORDIALE POUR UN
TRAVAIL SÉCURISÉ ET PRÉCIS.
LES PHARES A LED DE 47 000 LUMENS
SONT EN MESURE DE TRANSFORMER LA
NUIT EN JOUR.







CABINE MAXIVISION 2. BIENVENUE A BORD !



Siège conducteur en cuir, totalement réglable, pour un confort de haut niveau.



Les passagers aussi sont à leur aise à bord de la cabine.



Feux de route, phares de travail et éclairage de la cabine, tous à portée de main depuis un seul et même panneau de commande.



Climatisation : les commandes automatiques permettent de régler la température avec une grande précision.

Dès le premier regard, l'habitacle apparaît comme un environnement où il est agréable de travailler. La cabine MaxiVision 2 offre un maximum d'espace au conducteur. Les matériaux de qualité supérieure utilisés créent une ambiance de travail lumineuse et plaisante. La toute nouvelle porte, tout comme les grandes vitres latérales et arrière, offre au conducteur un champ visuel optimal à 360°. Il est également possible d'opter pour un toit panoramique en verre. Grâce au tout nouveau capot avant entièrement revisité, la visibilité vers le bas, jusqu'à la zone d'attelage, entre dans le champ visuel du conducteur. La cabine est à suspension pneumatique et isolée du capot de protection de sorte que la chaleur, les vibrations et le bruit provenant du moteur n'atteignent pas la cabine. Le niveau sonore maximum est de 69 dB. Montez dans la cabine et profitez d'un confort incomparable.



**TRAVAILLEZ PLUS VITE,
PLUS PRÉCISÉMENT ET SANS
FATIGUE.**



Les trois distributeurs hydrauliques sont commandés depuis le joystick avec smart wheel incorporé.



La prise de force s'enclenche et se règle depuis l'accoudeur...



... tout comme le relevage avant ou arrière.



Le tout nouveau tableau de bord Infocenter offre un aperçu des conditions de travail, grâce à ses compteurs analogique et numérique.

Très facile à utiliser, la série 9 offre des caractéristiques haut de gamme. Toutes les principales fonctions sont automatisées. Le conducteur doit juste présélectionner les paramètres de base voulus, les activer d'une simple pression du doigt...et le tracteur se chargera du reste. Ainsi, le conducteur pourra se concentrer sur la supervision du travail. L'InfoCenter, lumineux et entièrement revisité, fournit au conducteur toutes les informations nécessaires concernant l'état actuel du tracteur, que ce soit en mode analogique ou numérique.

La vitesse du véhicule (marche avant ou arrière), deux régulateurs de vitesse, Le Comfortip et le relevage sont tous contrôlés par le biais du tout nouveau joystick ergonomique incorporé à l'accoudeur. Les commandes des distributeurs auxiliaires hydrauliques, du moteur et de la transmission, ainsi que la gestion de la PTO et du moteur sont, elles aussi, toutes intégrées à l'accoudeur.

Toutes les commandes sont identifiées par des couleurs, disposées clairement et en fonction de leur fréquence d'utilisation. La série 9 est ultra conviviale. Le conducteur peut travailler avec une vitesse ultra précise, et surtout, en étant plus concentré.

10-11

► PRECISION
FARMING

UTILISEZ MOINS DE RESSOURCES, PROTÉ-
GEZ L'ENVIRONNEMENT ET AUGMENTEZ
LA PRÉCISION DE VOTRE TRAVAIL GRÂCE
À L'AUTOMATISATION. PRECISION FAR-
MING EST DEPUIS LONGTEMPS UNE
NORME. ET LA SÉRIE 9 EST EN AVANCE
SUR CETTE NORME.





PRECISION FARMING.
MAXIMISER LE RENDEMENT ?
RIEN DE PLUS SIMPLE.



La série 9 est équipée des systèmes modernes de Precision Farming. Ceux-ci permettent de travailler en étant assisté par satellite, atteignant jusqu'à 2 cm de précision. Vous pouvez prendre en charge tous les systèmes satellite internationaux ainsi que les signaux de correction à partir d'un seul et même récepteur : le récepteur Agrosky. Les systèmes d'autoguidage sont disponibles en différentes versions.

La série 9 est certifiée ISOBUS. Elle est donc compatible avec les outils des plus grands constructeurs. Le terminal virtuel de quatrième génération permet d'associer, en fonction des besoins, des tâches aux boutons de commande présents sur l'accoudoir de sorte à pouvoir contrôler les outils ISOBUS.



Le récepteur Agrosky. Tous les systèmes satellite et les signaux de correction sont reçus par un seul et même appareil.



La série 9 est certifiée ISOBUS et « TIM-ready ».



Même en conduisant, il est possible de régler et d'utiliser l'i-Monitor 2.0 avec précision.

La série 9 est également prête pour TIM (tractor implement management). Avec TIM, le tracteur reçoit les signaux de commande venant de l'outil qui y est attelé. Impossible de faire plus simple !

La gestion des données partant du moment de l'enregistrement de la commande jusqu'à la facturation peut être automatisée via le format d'échange de données standardisé ISOXML. Tout maîtriser : tous les systèmes Precision Farming de DEUTZ-FAHR sont affichés sur une seule et même interface dans iMonitor 2.0 et, en option, peuvent être commandés par le biais d'un écran tactile ou d'une console multimédia. Le concept de Precision Farming ne pouvait être plus simple.

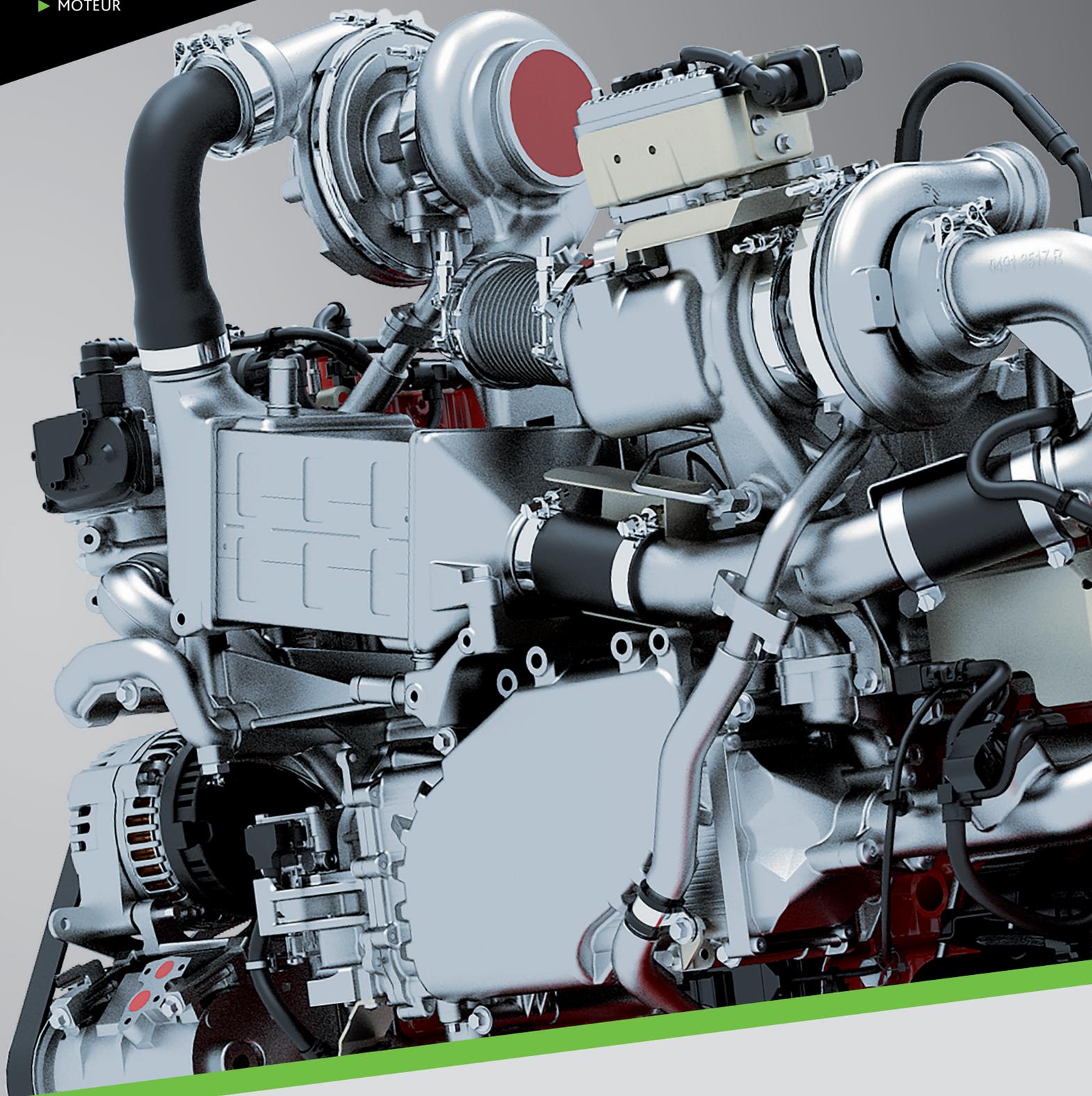


14-15
▶ MOTEUR

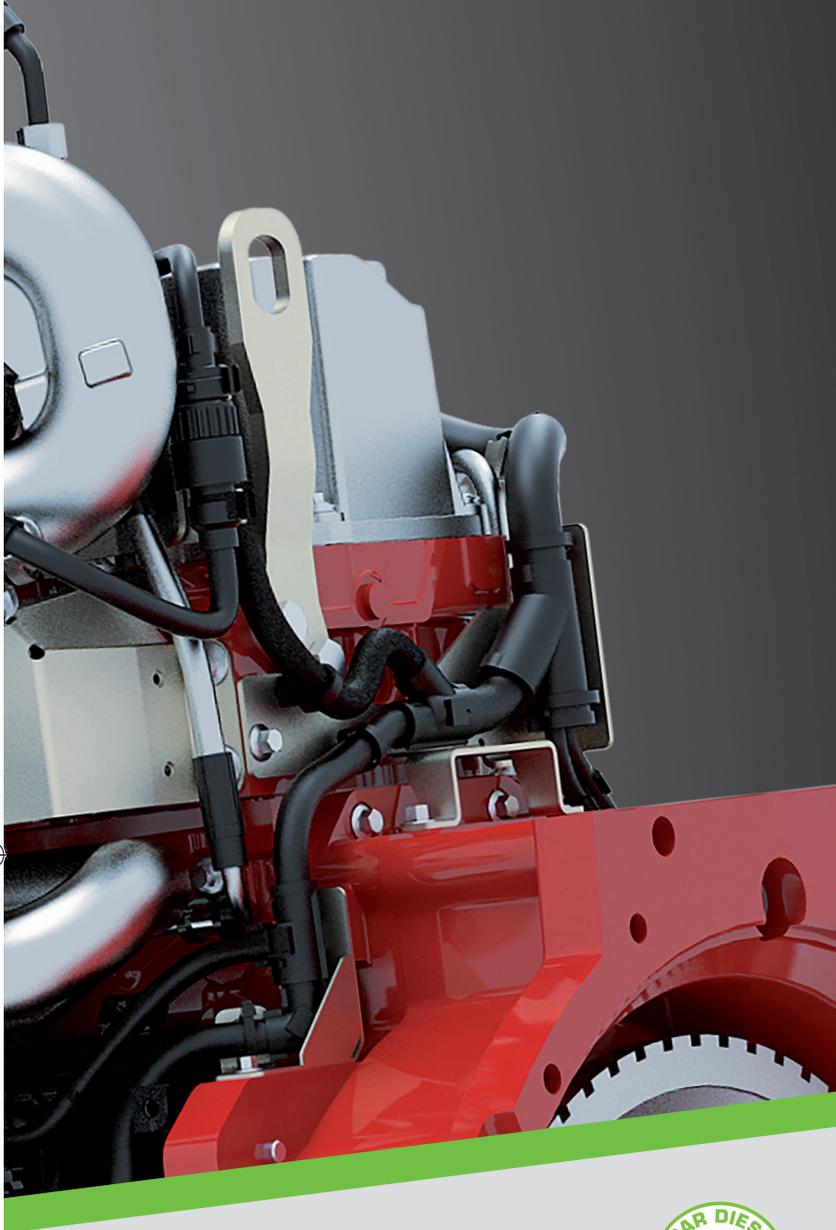




ÉCONOMISER DU CARBURANT ET
RÉDUIRE LES ÉMISSIONS
ET LA POLLUTION ACOUSTIQUE TOUT
EN AUGMENTANT
LES PRESTATIONS. LA SÉRIE 9 SATISFAIT
AUX PLUS HAUTES EXIGENCES EN
MATIÈRE D'ÉCONOMIES ET
D'ÉCOLOGIE.



AUGMENTER LA PUISSANCE
TOUT EN CONSOMMANT MOINS
DE CARBURANT.



Technologie Deutz Moteur, il ne faut s'attendre qu'au meilleur. Le facteur déterminant est la meilleure performance possible avec la plus basse consommation de carburant possible. Rien ne vaut le moteur à six cylindres de 7,8 l Deutz TTCD (de 295 à 336 ch), à double Turbo-compresseur, Intercooler, sans oublier les technologies SCR, FAP et DCR.

Le moteur répond immédiatement, avec une pression d'injection de 2 000 bars et 90% du couple disponible à 1 000 t/min. Le couple maximum demeure constant entre 1 200 et 1 500 t/min. Les moteurs offrent également d'excellentes prestations en cas de démarrage à froid, même dans les pires conditions climatiques. Grâce à son innovante technologie SCR/FAP, les moteurs de 7,8 l Deutz TTCD sont conformes à toutes les réglementations internationales (US EPH/Tier4 final), sans perte de puissance. Le concept général a été étudié pour offrir un rendement maximum.



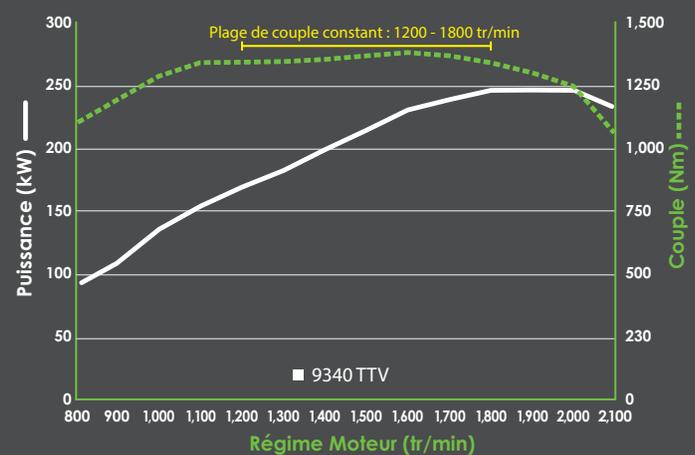
Le système de refroidissement compact optimise les prestations du moteur et sa maintenance est facile à réaliser.



Le réservoir à carburant offre une capacité de 600 l et celui d'AdBlue de 55l pour de longues journées de travail sans contraintes. En option : Préfiltre à carburant pour un démarrage à froid exceptionnel.



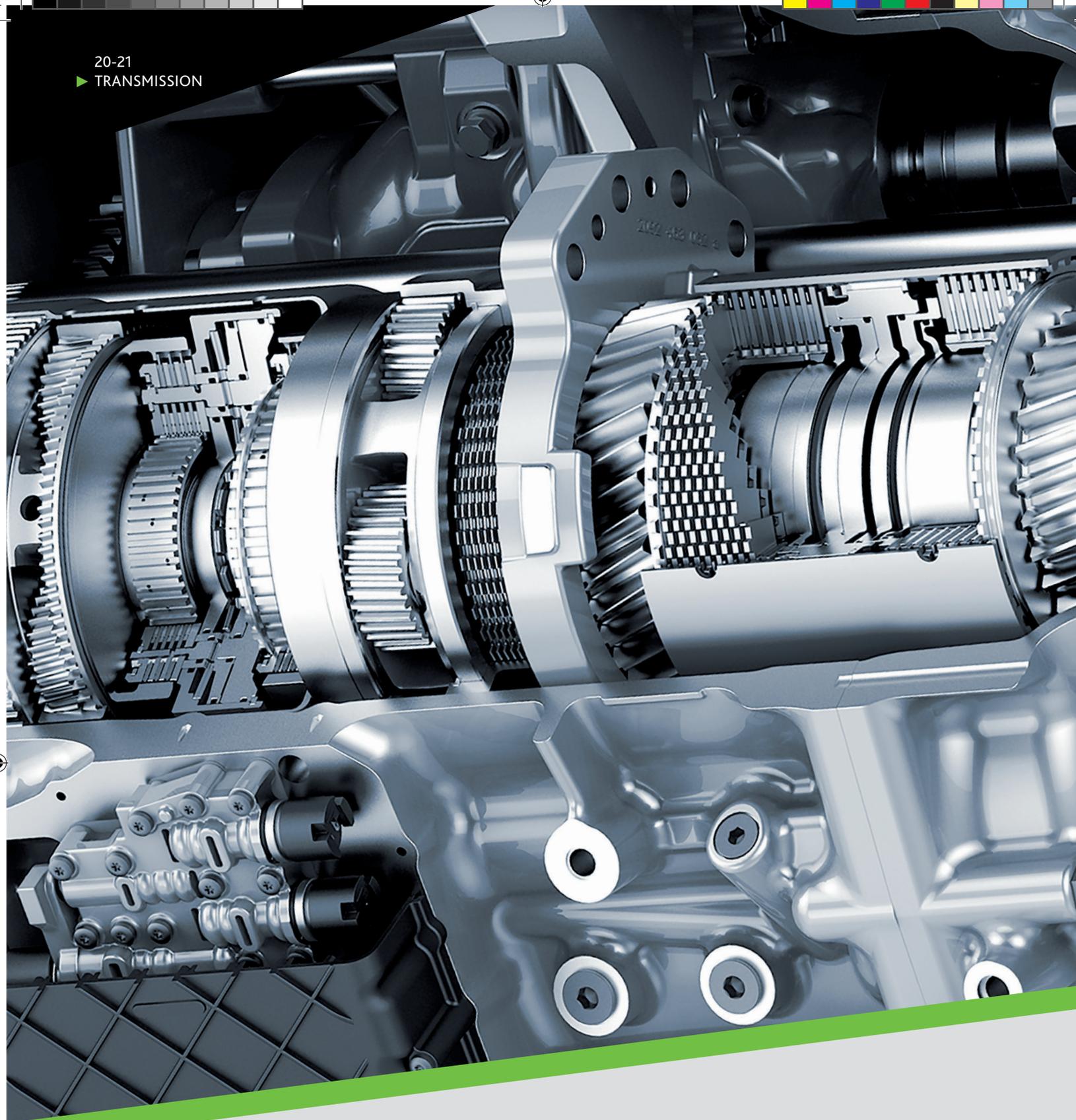
Technologie DCR. Une pression d'injection de 2 000 bars pour une performance maximale du moteur.



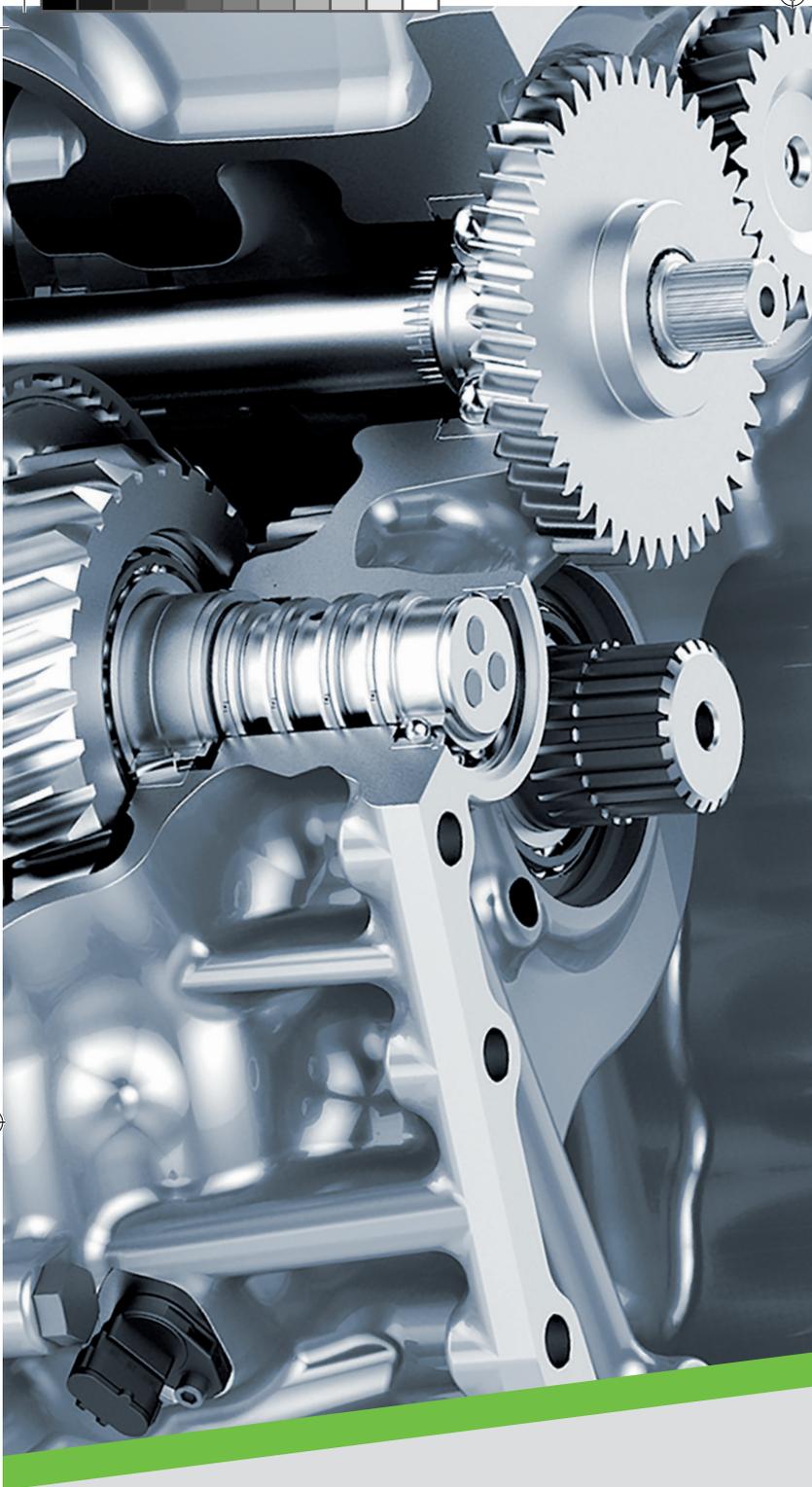
C'EST SURTOUT DANS LE TRAVAIL AUX CHAMPS QU'UNE VITESSE PRÉCISE EST EXIGÉE. LA SÉRIE 9 MONTRE ALORS TOUTE SA POLYVALENCE.







LA TRANSMISSION TTV.
UNE EFFICACITÉ MAXIMALE
DE 0,2 À 40 KM/H.

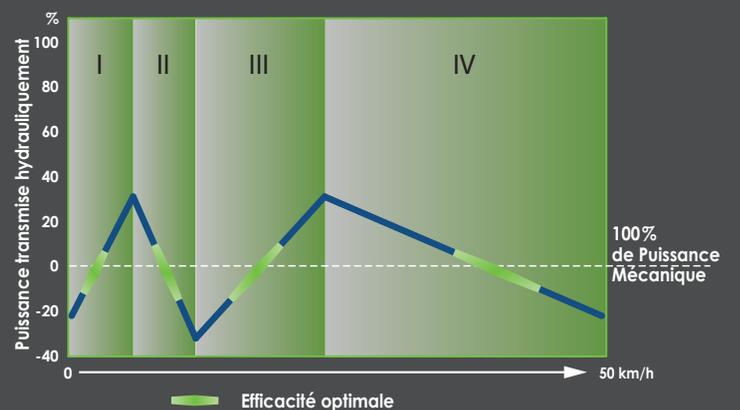


Standard : Inverseur hydraulique. La sensibilité de l'inverseur (haute - moyenne - basse) est facile à régler d'une simple pression du pouce.



Trois stratégies de conduite ou de travail sont disponibles. Manuel, AUTO et PTO. Celles-ci s'affichent sur le WorkMonitor.

L'efficacité vient de sa précision. Et sa précision vient d'une juste vitesse de travail. La transmission à variation continue TTV, commandée électroniquement permet de procurer la vitesse adaptée à chaque type de travail. La transmission TTV allie l'efficacité de composants mécaniques à l'intelligence d'une unité hydrostatique. Elle couvre une plage de vitesse de 0,2 à 40 km/h. C'est notamment dans le travail aux champs qu'elle montre toute son efficacité entre 7 et 15 km. Dans ce contexte, 80% des composants mécaniques entrent en jeu. Durant le transport, ce taux s'élève à 90% en moyenne. Ce système assure une réponse rapide sur toute la plage de vitesse et une accélération en douceur quelles que soient les conditions. Grâce à sa capacité de traction exceptionnelle, la transmission TTV prend en charge les situations les plus difficiles.





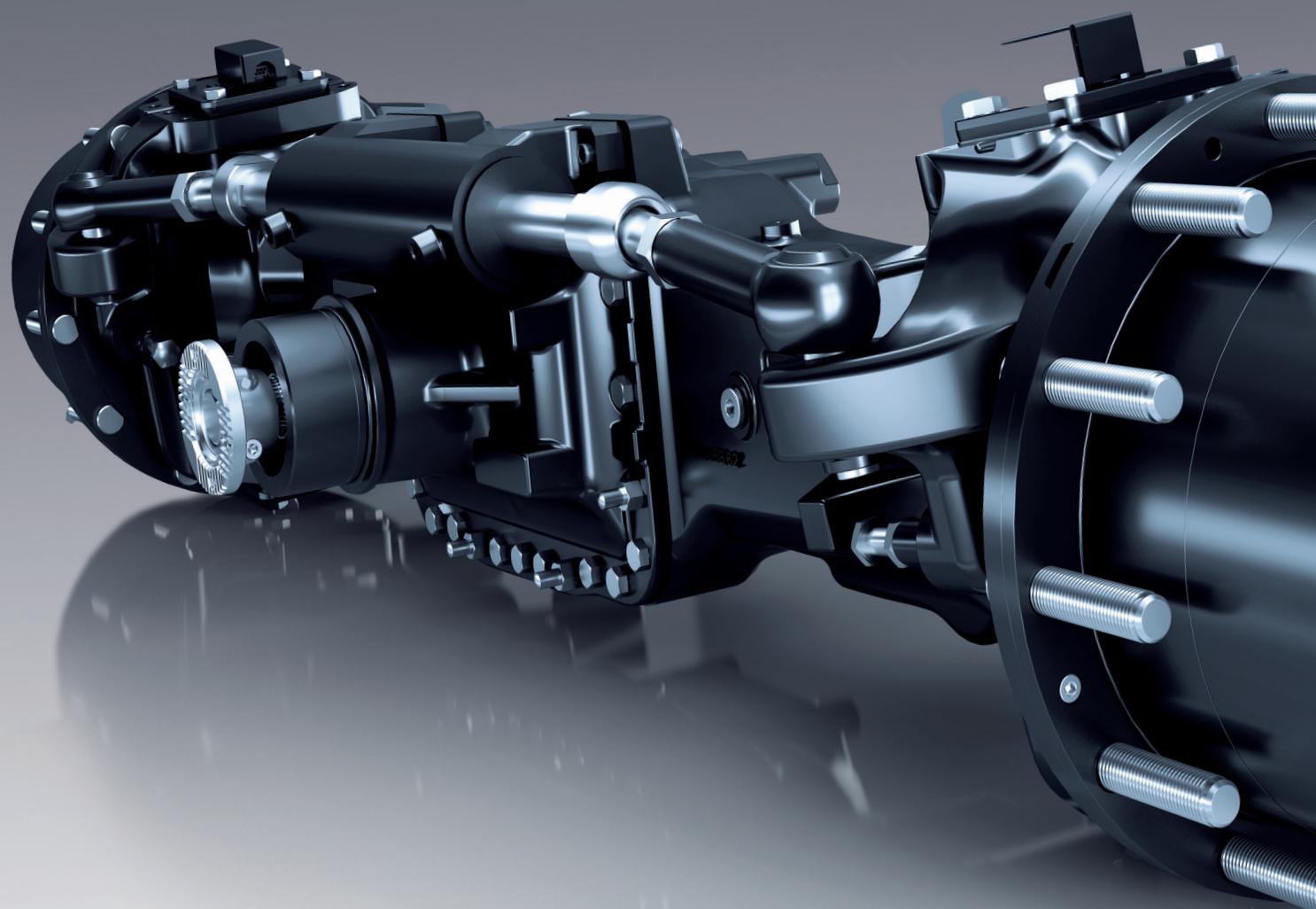
22-23
▶ ESSIEUX ET
FREINS





À UN MOMENT DONNÉ, MÊME LES
CONDUCTEURS LES PLUS EXPÉRIMENTÉS
DOIVENT FAIRE FACE À DES SITUATIONS
DANGEREUSES. LA SÉRIE 9 EST LÀ
POUR LES AIDER À SURMONTER CES
MOMENTS CRITIQUES.





CONFORT ET SÉCURITÉ :
QUELLE QUE SOIT LA VITESSE ET
LA CHARGE DE TRAVAIL.

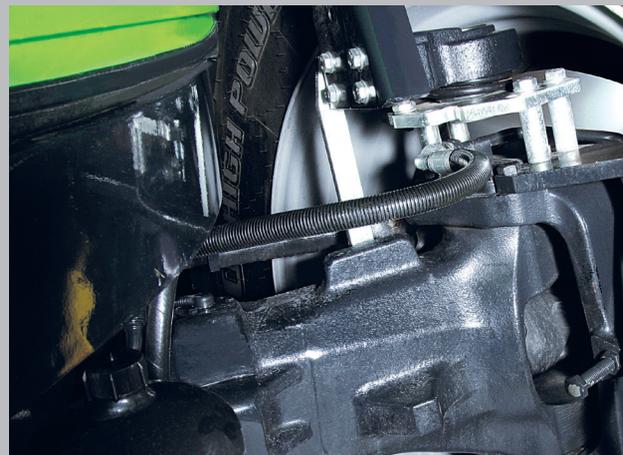


Lorsque la situation devient critique, la série 9 montre le meilleur d'elle-même. L'ensemble du châssis a été revu et conçu pour offrir une capacité de charge maximale, une maniabilité extrême et pour pouvoir résister aux travaux les plus exigeants.

Le pont-avant suspendu est synonyme de confort et de maniabilité. Le berceau innovant permet à l'essieu de bouger librement, avec un débattement de ± 45 mm. L'angle de braquage atteint les 50 degrés.

Une sécurité de niveau supérieur. Tous les tracteurs de la série 9 sont équipés d'un système Power Brake DEUTZ-FAHR, pour une plus haute puissance de freinage avec une pression moindre sur la pédale. 50 % de la puissance de freinage est exercée sur le pont avant et la traction intégrale est automatiquement activée pour augmenter cette puissance de freinage.

L'EPB (Electric Parking Brake) est également monté en série. Il se désactive automatiquement lorsque le sens de marche est choisi et s'engage automatiquement dès que le conducteur quitte le tracteur.



Pont avant. Une suspension de nouvelle génération, un angle de braquage atteignant jusqu'à 50 degrés.



EPB. Automatiquement sécurisé, peu importe où vous stationnez votre tracteur.



Freins à disque sur le pont avant pour un freinage optimal et plus de sécurité (en option).

LA PERFORMANCE SUR LE TERRAIN
N'EST JAMAIS ASSEZ ÉLEVÉE. SEMIS,
FERTILISATION, TRAVAIL DU SOL,
TRANSPORT...
LA SÉRIE 9 FAIT TOUT MIEUX QUE
JAMAIS.





28-29
ZONES
D'ATTELAGE



**CAPACITÉ DE RELEVAGE DE
12 000 KG, DEBIT DE 210 L/MN
ET TROIS REGIMES PTO.**



Un relevage avant intégré avec un porte-à-faux réduit par rapport à l'essieu avant. Le tracteur conserve son équilibre en toute circonstance.



Commande externe du relevage, des distributeurs et de la prise de force sur les deux côtés.

Les points d'attelage de la série 9 sont aussi polyvalents que le sont les demandes et les modes de fonctionnement des entreprises et exploitations agricoles du monde entier. Sa capacité de relevage de 12 000 kg à l'arrière et de 5 000 kg à l'avant permet d'utiliser une infinité de combinaisons d'équipements.

Avec un débit de 210 l/mn, le système hydraulique incomparable fournit un débit élevé distribué grâce à huit distributeurs auxiliaires plus le relevage avant : six à l'arrière et deux pour l'avant. Vraiment unique en son genre : tous les distributeurs sont contrôlables proportionnellement. Même en cas de manœuvres complexes, les distributeurs sont actionnables depuis le joystick ou depuis les commandes intégrées à l'accoudoir. Les débits (1-100 %) et le temps d'actionnement (1-60s) sont faciles à programmer depuis le siège du conduc-

teur. Le tout séparément, pour chaque voie.

Un contrôle de position est désormais disponible sur le relevage avant.

Avec les trois vitesses de PTO (540 Eco, 1 000 et 1 000 Eco) à l'arrière et 1 000 et 1 000 Eco à l'avant, la Série 9 peut tout faire efficacement. Grâce aux caractéristiques du moteur à haut niveau de couple, l'utilisation des régimes ECO peut être étendue de sorte à réduire considérablement la consommation de carburant.

Toutes les fonctions hydrauliques et de la PTO sont faciles à régler et à commander depuis l'accoudoir installé dans la cabine.



30-31
▶ GAMME
D'APPLICATIONS



A green tractor is pulling a red dump truck on a dirt road. The tractor is in the foreground, and the dump truck is behind it. The background shows a dirt embankment under a blue sky with white clouds. The text is overlaid on a dark grey banner in the upper right corner.

SUR LES TERRAINS DIFFICILES ET
LES SITES DE CONSTRUCTION, L'USAGE
DE CAMIONS EST TRÈS LIMITÉ. LA
SÉRIE 9 RÉPOND PRÉSENT DÈS QUE
LA TRACTION ET LA PUISSANCE SONT
EXIGÉES.

32-33
▶ RÉVISION
D'ENTRETIEN

9340 TTV
DEUTZ-FAHR

ABSOLUMENT UNIQUE.
LE CAPOT
A OUVERTURE ASSISTEE .



Les tracteurs DEUTZ-FAHR ont toujours été réputés pour leur facilité d'entretien. De longs intervalles de maintenance, des temps d'immobilisation réduits au minimum et un accès sans outils à tous les points de maintenance font de ces tracteurs des machines de moins en moins coûteuses. Il est évident que la série 9 poursuit cette tradition dans le moindre de ses détails.

Les tracteurs de la Série 9 sont munis d'un capot moteur commandé électriquement. Le capot s'ouvre et se referme facilement par une simple pression sur un bouton, installé sur les marches de la cabine. Un concept unique et innovant pour un temps d'entretien considérablement réduit. Aucun autre tracteur ne dispose de ce principe unique sur le marché.



Le filtre d'habitacle est simple d'accès, sans d'outils.



Le pack de radiateurs est facile à ouvrir/déplier et à nettoyer.



Le filtre à air est accessible facilement et sans outil.



Contrôle et appoint du niveau d'huile extraordinairement simple.

C'EST AGRÉABLE DE SAVOIR QUE VOUS
POUVEZ FAIRE TOUT VOUS-MÊME.
LA SÉRIE 9 TV AGROTRON VOUS
CONDUIRA À VOTRE DESTINATION EN
TOUTE SÉCURITÉ.



Données Techniques		SÉRIE 9 TTV Agrotron		
		9290	9310	9340
MOTEUR				
Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz
Modèle		TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06
Émissions		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
Cylindres/Cylindrée	n°/cm3	6/7 775	6/7 775	6/7 775
Double-turbo		•	•	•
Ventilateur viscostatique électronique		•	•	•
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2 000	2 000	2 000
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	217/295	229/312	247/336
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	204/277	218/296	232/316
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900	1 900	1 900
Régime nominal moteur	tr/min	2 100	2 100	2 100
Couple maximum	Nm	1 205	1 290	1 372
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 500	1 500
Régulation électronique moteur		•	•	•
Filtre à air avec éjecteur poussières		•	•	•
Capacité du réservoir de carburant	litres	600	600	600
Capacité réservoir AdBlue®	litres	55	55	55
TRANSMISSION TTV				
Modèle		ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Vit. max	km/h	40/50/60	40/50/60	40/50/60
Overspeed (60km/h Eco)		• (1 780 t/mn)	• (1 780 t/mn)	• (1 780 t/mn)
Overspeed (50km/h Eco)		• (1 480 t/mn)	• (1 480 t/mn)	• (1 480 t/mn)
Overspeed (40km/h SuperEco)		• (1 300 t/mn)	• (1 300 t/mn)	• (1 300 t/mn)
PowerZero		•	•	•
Cruise Control	n.	2+2	2+2	2+2
Modes de conduite (Auto/Manuel/PTO)		•	•	•
Gestion Eco/Power		•	•	•
Inverseur hydraulique		•	•	•
Sense Clutch		•	•	•
PTO				
PTO 540 Eco/1 000/1 000 Eco		•	•	•
PTO avant 1 000		○	○	○
PTO avant 1 000 Eco		○	○	○
ESSIEUX ET FREINS				
Pont avant suspendu		•	•	•
Engagement 4 roues motrices		•	•	•
blocage différentiel avant et arrière 100 %		•	•	•
Système ASM		•	•	•
Système de freinage avec activation de la traction intégrale		•	•	•
Freins à disque externes		○	○	○
Servofrein (Power Brake)		•	•	•
Frein de stationnement électrique (EPB)		•	•	•
CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe (std)	l/min	160	160	160
Débit de pompe (opt)	l/min	210	210	210
Circuit hydraulique à centre fermé (Load Sensing)		•	•	•
Quantité maximale d'huile exportable	litres	100	100	100
Réserve d'huile séparée		•	•	•
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (std)	N° de distributeurs	4	4	4
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (opt)	N° de distributeurs	5/6/7/8	5/6/7/8	5/6/7/8
Relevage arrière électronique		•	•	•
Capacité de relevage arrière	kg	12 000	12 000	12 000
Relevage avant		•	•	•
Capacité levage avant	kg	5 000	5 000	5 000
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Tension en Volt	V	12	12	12
Batterie standard	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700	12/180/700
Générateur	V/A	12/2x200	12/2x200	12/2x200

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Données Techniques

SÉRIE 9 TTV Agrotron

		9290	9310	9340
Démarreur	V/kw	12/4,0	12/4,0	12/4,0
Prise de courant extérieure		●	●	●
CABINE				
Cabine MaxiVision 2		●	●	●
Suspension pneumatique		●	●	●
Rétroviseurs réglables		●	●	●
Rétroviseurs réglables, chauffés		○	○	○
Air conditionné		●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○
Toit haute visibilité		●	●	●
Accoudoir multifonction MaxCom		●	●	●
Poignée multifonction		●	●	●
WorkMonitor		●	●	●
Panneau de commande de l'éclairage		●	●	●
iMonitor2		○	○	○
Compatible Agrosky		○	○	○
Compatible ISOBUS		○	○	○
Comfortip Professional		○	○	○
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence)		●	●	●
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence, horizontale)		○	○	○
Siège conducteur recouvert		●	●	●
Prédisposition radio avec hauts-parleurs		●	●	●
Phares de travail halogènes		●	●	●
Phares de travail LED		○	○	○
Phares de travail Xénon		○	○	○
POINTS D'ATTELAGE				
Crochet d'attelage automatique		●	●	●
Boule d'attelage réglable en hauteur		○	○	○
Boule d'attelage automatique fixe		○	○	○
3eme point supérieur		○	○	○
3eme point supérieur hydraulique		○	○	○
Pick up hitch		○	○	○
Piton Fix		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Avec pneumatiques avant		650/65R34	650/65R34	650/65R34
Avec pneumatiques arrière		710/75R42	710/75R42	710/75R42
Empattement	mm	3 135	3 135	3 135
Longueur	mm	5 268	5 268	5 268
Hauteur	mm	3 500	3 500	3 500
Largeur	mm	2 550 - 2 750	2 550 - 2 750	2 550 - 2 750
Garde au sol	mm	410 - 440	410 - 440	410 - 440
Masse à vide avant	kg	4 850	4 850	4 850
Masse à vide arrière	kg	7 150	7 150	7 150
Masse à vide totale	kg	12 000	12 000	12 000
Masse maximale admissible avant	kg	7 500	7 500	7 500
Masse maximale admissible arrière	kg	12 000	12 000	12 000
Masse maximale admissible totale	kg	18 000	18 000	18 000

● : standard ○ : en option - : non disponible

38-39

▶ TOUJOURS PRÊT
À FONCTIONNER





SÉRIE 9 TTV AGROTRON : TRAVAILLER
N'AURA JAMAIS ETE AUSSI PLAISANT.

Concessionnaire

ciagreen

Marketing Communication Service - Code 308.8515.2.4-1. - 10/15

deutz-fahr.com

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement d'origine est recommandée.



DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF



